



Sag: 05.00.00-G00-1-23

Sandra Stig Illerhag

Center for Teknik og Borgerservice

Natur, Vand og Vej

11. sep. 2024

Referat, Dialogforum for Kollektiv Trafik d. 11. sep., 2024

Dialogforum for Kollektiv Trafik

Deltagere

Udvalget for Klima, Teknik og Miljø:

Brian Lyck Jørgensen (O) - Formand

Morten Dahlberg (A) - Næstformand

Jens Rane Holck (F)

Michael Hemming Nielsen (Ø)

Region Hovedstaden:

Enhedschef for Mobilitet, Birgitte Leolnar

Jonas Dalum Scherling

Movia:

Alex Landex, chefkonsulent

Alexander Rabenberg, rådgiver

Senior -og Ældrerådet:

Kirsten Boldsen Ambus

Kirsten Lillemor Madsen

Handicaprådet:

Kirsten Rolfsager

Ungdomsskolen:

Søren Peter Kanne Møller



	Grundejersammenslutningen for helårsbeboere: Bjarne Frølund Lokalforeningsrådet: Henrik Aaskilde Ungdomsrådet: Kenneth Dubgaard Poulsen (repræsentant for Ungdomsrådet) Administrationen – Gribskov Kommune: Dorethe Ungstrup (centerchef – Center for Teknik og Borgerservice) Sandra Illerhag (vejafdelingen – Center for Teknik og Borgerservice)
Referent	Sandra Illerhag
Fraværende	Udvalget for Klima, Teknik og Miljø: Anders Gerner Frost (NG) Jannich Birger Petersen (V) Daniel Frigast (C) Gribskov Gymnasium: Kristoffer Sidenius Gribskov Landligger Forbund: Søren Bald Hans Emil Gjerding Sankt Helene Skole: Rikke Hasset Gilbjergskolen: Jesper Fredriksen Ramløse Skole Tino Mandrup Bjørnehøjskolen: Ikke meldt repræsentant Nordstjerneskolens: Ikke meldt repræsentant Gribskolen: Ikke meldt repræsentant

Punkt	Dagsorden og referat
1	Velkomst v. Brian Lyck Jørgensen (O)
Ref.	Brain Lyck Jørgensen (O) Lyck Jørgensen byder velkommen til Dialogforum for Kollektiv Trafik. Præsentationsrunde.
2	Præsentation af Udviklingsplan for lokalbanerne v. Region Hovedstaden og Movia
Ref.	Birgitte Leolnar (Region Hovedstaden) Udlægger de overordnede rammer for planen. Regionen har det overordnede ansvar og får hjælp fra Movia og Lokaltog. Hidtil har de haft en visionsplan for udvikling af lokalbanerne. Visionsplanen har indfriet flere målsætninger, og derfor har Regionen besluttet, at den skulle afløses af en udviklingsplan, da visionsplanen udløber. Udviklingsplanen ser frem mod 2035. Regionen ser det som et vigtigt felt med betydning for mange mennesker. Derfor har Regionen sat planen i høring med frist d. 1. okt. 2024. Udviklingsplanen skal gerne understøtte udviklingen og gøre banen attraktiv for flere, herunder sørge for attraktive tog og kortere rejsetid. Regionen ved, at stationer har stor betydning for udvikling af områderne. Planen er tænkt over en tiårig periode, men de enkelte tiltag skal også besluttet henad vejen, ligesom Regionsrådet også skal bevilge penge henad vejen. Derfor er høringssvarene også meget væsentlige som del af beslutningsgrundlaget. Det er en høringsudgave, og der var flere spørgsmål og kommentarer også fra Regionens politikere. Alex Landex (Movia) Forsætter til udlægning af de fire temaer i Udviklingsplanen: A) Nye, grønne tog, B) Kortere rejsetid, C) Banen i byen, D) Stationerne. En forudsætning for planen er at sikre og vedligeholdte baner, fx: sporfornyelse mellem Kagerup og Helsingør samt mellem Mårup og syd for Gilleleje. A) Nye grønne tog De nuværende tog er fra 2006 og har en levetid på ca. 30 år. Det tager dog også tid at udskifte tog. Batteritogs store fordel er, at de kører på el, hvilket gavner klimaet, og derudover er der også mindre støj. De sikrer desuden pålidelig drift i fremtiden. Der vil også være behov for lade infrastruktur på de steder, hvor togene holder længst tid. Det er dog et område, der udvikler sig meget.

	B) Kortere rejsetid Morten Dahlberg spørger til, om en højere hastighed er afhængig af nye tog: Alex svarer, at det er den ikke. De ældre tog vil også kunne køre hurtigere, når sporene er blevet fornyet. Jens Rane Holck spørger til Nærumbanen. Movia har undersøgt, hvad kunderne ønsker af Lokalbanelen: Pendlere ønsker hastighed, men for fritidsrejsende er det vigtigste at undgå skift. Jo flere behov Lokalbanelen kan dække, jo flere vil benytte den. Banerne i Gribskov Kommune er enkelsporede, hvor de mange andre steder er dobbeltsporede. Det har stor betydning for, hvor frit togene kan køre. I Gribskov Kommune skal de have fokus på, hvor togene kan krydse hinanden. Man kunne så ønske sig flere krydsningsstationer, men de er omkostningsfulde, og hvis der presses for mange ind, så opstår der risiko for forsinkelser. Løsninger på enkeltspor: hastighedsopgradering, behovsstandsninger, færre standsninger, flere krydsningsstationer (dog dyre), kortere holdetid, løsning af overkørsler. Kortere rejsetider giver: flere passagerer, og nogle gange kan man spare et tog. Hvis man skal have en lokalbane, som man kan betale på sigt, er det også centralt at overveje. Movia har både tænkt i hastighedsopgraderinger, sammenkobling af baner i Hillerød, nedlægning af stationer. De har desuden kigget på natdrift og på at øge frekvensen. Michael Hemming Nielsen spørger til, om det har været overvejet at omlægge til en ringbane (Gribskov banen, Hornbækbanen og Lille Nord). Alex Landex svarer, at Helsingør st. er en udfordring i den sammenhæng, og at de færreste passagerer har behov for at komme tilbage mod Gribskov Kommune, når de kommer fra Helsingør mod Hillerød. Alex Landex gennemgår de enkelte forslag til nedlægning af stationer i Gribskov Kommune. Gribskov Kommune betjenes af banen fra Tisvildeleje og banen fra Gilleleje/Helsingør. Henrik Aaskilde påpeger, at Movia mangler befolkningstætheden kontra, hvor mange der bruger stationen, i analysen. Henrik Aaskilde siger, at det 10 % af befolkningen, der bruger toget i Ørby. Alex Landex siger, at det er de fleste stationer, der har halvtimesdrift. De mindre stationer har timesdrift. Henrik Aaskilde (Lokalforeningsrådet) påpeger, at driften også har betydning for, hvor mange der bruger toget.
--	--

	Kirsten Rolfsager siger, at der er mange, for hvem tilgængelighed er vigtigt, hvor det ikke giver mening, at stoppesteder nedlægges. Alex Landex siger, at stationerne i Gilleleje ligger forholdsvis tæt. Movias forslag er at samle de to stationer ved en station på Parkvej. Toget kører lige nu meget langsomt igennem Gilleleje. Søborg station: Movia foreslår at nedlægge Søborg st. Kirsten Ambus spørger til evt. nedlægning af busbetjening i Søborg, samt om der er tænkt på betjening til Søborg Sø. Kirsten Rolfsager understreger turistens betydning for kollektiv transport. Søborg Sø ligger tættest på Græsted Syd, svarer Alex Landex og Alexander Rabenberg. Henrik Aaskilde påpeger, at busbetjening ikke fremgår af Udviklingsplanen. Det koster 75.000-100.000 at vedligeholde stationen. Pårup station: Den næstmindste station af Regionens 118 stationer. Der skal bruges 3,5 mio. kr. til at renovere stationen. Michael Hemming Nielsen påpeger, at Pårup vil få flere passagerer, hvis den havde halvtimesdrift. Jens Rane Holck spørger til, hvor mange passagerer nedlægningen af Søborg kan generere. Alex Landex svarer, at det er 40.000, og at det vil kunne ske med hastighedsopgradering og nedlægning af stationen. Troldebakkerne og Ørby: Visionsplanen fremlagde, at Laugø skulle flyttes til Troldebakkerne. Ørby er en lille station, og den ligger en km fra byen. Der er 1,7 km til Vejby. Movia vil lave et forsøg fra køreplansskiftet, hvor de vil standse to gange i timen på Troldebakkerne og bibeholde Ørby. Det kan de gøre ved at lægge krydsningerne i Vejby. Morten Dahlberg spørger til hastigheden og skov: Er skov en hindring for hastigheden? Alex Landex svarer, at det er overkørslerne, der er udfordrende. Morten Dahlberg spørger til passagerer i Troldebakkerne. Alex Landex svarer, at der pt. er ca. 20 passagerer. Henrik Aaskilde påpeger, at han mangler en helhedsbetragtning: Fx busruter forbi Troldebakkerne, der ikke stopper ved Troldebakkerne. Henrik Aaskilde siger, at der er tilflyttere, der har valgt Ørby til, som overvejer, om de skal sælge deres hus. Alex Landex opsummerer fordele og ulemper for Gribskov Kommune. Flere vil få en bedre service, og nogle vil få længere afstand til stationen. Tidsbesparelse ved implementering af tiltag: Hillerød – Gilleleje: 2,5 min. Helsinge - Tisvilde: 0,5 til 1,0 minut. Gilleleje til Helsingør: 5,0- 5,5 min.
--	---

	Henrik Aaskilde efterlyser, at Movia spørger borgerne i området. Hovedparten af borgerne i Ørby ønsker halvtimesdrift. De kan føle, at deres tilbud er meget begrænset. Den sti, som Movia foreslår som rute til Vejby, er en asfalteret marksti. Brian Lyck Jørgensen henviser til skriv fra Ørby Bylaug omdelt på mødet. Jens Rane Holck påpeger hastighed overfor tilgængelighed: De svage borgere har brug for tilgængelighed over hastighed. Økonomi: Den øgede drift koster, men Regionen vil kunne spare tog ifm. kortere rejsetid. C) Banen i byen Movia har karakteriseret alle stationer og undersøgt mulighederne for at forstærke forbindelsen til bymidten. Parkér og Rejs kan være godt i udkanten af bymidten og i udkanten af byen. Skiltning kan understøtte brugen af stationen. Udvikling omkring stationerne spiller også en vigtig rolle for passagerudviklingen. Kenneth Dubgaard siger, at der tit er turister på Gilleleje station, der spørger om vej. Kirsten Madsen siger, at Movia bør gøre så meget som muligt ud af Parkér og Rejs. Det kan også udnyttes til samkørsel. D) Stationer Gode forbindelser fra vejen, byen og ind i toget: bænke, læskærme, perronhøjde osv. Movia foreslår også at arbejde på trygheden på stationerne. Kirsten Rolfsager siger, at det er positivt, at der tages varer på perronerne og tilgængelighed, så både handicappede, ældre, svagtgående, svagtseende og blinde kan tilgå tog. Det er positivt, at renovering af baner har fokus på at skabe tryghed og tilgængelighed. Birgitte Leolnar runder af: Regionen håber på høringssvar fra alle kommuner og fremlægger den kommende proces.
3	Spørgsmål og drøftelser v. Region Hovedstaden og Movia
Ref.	Brian siger tak for præsentationen. Jens Rane Holck: Er der en problematik ift. Tisvilde station som opladningssted for batteritog kontra det at bygningen er ved at blive solgt. Alex Landex svarer, at det primære behov er strøm hen over sporene – ikke i bygningen. Henrik Aaskilde: Sidste år var der et katalog, der foreslog bred dækning i ydre områderne. Det fokus kunne med fordel være videreført i forslag til Udviklingsplan.

4	Afslutning v. Brian Lyck Jørgensen
	Brian Lyck Jørgensen opfordrer alle til at indsende kommentarer til administrationen, så udvalget kan læse kommentarerne i den politiske sag.